

บทที่ ๑ สถานการณ์และความเสี่ยงจากภัยพิบัติ

๑.๑ สถานการณ์

พื้นที่ส่วนใหญ่ของตำบลบางโตนดเป็นพื้นที่รายกลุ่มมากกว่าตำบลข้างเคียง ประชาชนส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเกษตรกรรม เมื่อเข้าสู่ช่วงฤดูมรสุมพื้นที่เกษตรกรรมของประชาชนก็จะกลายเป็นพื้นที่รองรับน้ำฝนจากบริเวณตำบลข้างเคียงส่งผลให้พืชผลทางการเกษตรและบ้านเรือนได้รับความเสียหายจากน้ำท่วมและลมพายุ ส่วนในช่วงหน้าแล้งประชาชนก็จะขาดแหล่งน้ำสำหรับการเกษตรพืชผลได้รับความเสียหาย

ภัยแล้ง

ลักษณะสภาพอากาศของประเทศไทยช่วงระหว่างเดือนธันวาคม ถึงเดือนพฤษภาคม โดยทั่วไปจะเกิดความแห้งแล้งและมีอุณหภูมิเฉลี่ยสูงขึ้น โดยจะขึ้นสูงสุดในเดือนเมษายน ซึ่งอาจจะมีอุณหภูมิสูงสุดถึง 40 - 43 องศาเซลเซียส เป็นผลให้มีอากาศร้อนอบอ้าวและร้อนจัดเกือบทุกพื้นที่ของประเทศ ประกอบกับมีปริมาณน้ำฝนที่อยู่ในเกณฑ์ที่ต่ำกว่าปกติจนทำให้หลายพื้นที่ของประเทศไทยต้องประสบกับความแห้งแล้งขาดแคลนน้ำเพื่อการอุปโภคบริโภคและน้ำเพื่อการเกษตรปัจจุบันในบางพื้นที่ของตำบลบางโตนด มีพื้นที่ที่ประสบปัญหาภัยแล้งเป็นประจำทุกปี

วาตภัย

พายุหมุนเขตร้อนเป็นภัยธรรมชาติที่มีความรุนแรงมากและส่งผลกระทบเป็นบริเวณกว้าง เป็นปัญหาด้านสาธารณสุขที่สำคัญอีกประเภทหนึ่ง เนื่องจากประเทศไทยตั้งอยู่ในเขตร้อนระหว่างมหาสมุทรแปซิฟิกและมหาสมุทรอินเดีย โดยเฉพาะอย่างยิ่งพายุที่เคลื่อนตัวจากฝั่งมหาสมุทรแปซิฟิกเข้าสู่ประเทศไทยจะมีทั้งผลดีและผลเสียต่อประเทศไทย โดยพายุที่เคลื่อนตัวเข้าสู่ประเทศไทยโดยตรง พื้นที่ตำบลบางโตนดเป็นพื้นที่โล่งส่งผลให้เมื่อเกิดพายุขึ้นย่อมส่งผลกระทบต่อบ้านเรือนของประชาชนและพืชผลทางการเกษตรของประชาชนด้วย

อัคคีภัย

อัคคีภัย เป็นสาธารณภัยประเภทหนึ่งที่มีโอกาสเกิดขึ้นได้ตลอดเวลาและสามารถเผาผลาญทรัพย์สินให้วอดวายได้ในชั่วระยะเวลาไม่กี่ชั่วโมงก่อให้เกิดความสูญเสียต่อชีวิตทรัพย์สินของประชาชนและเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศซึ่งสาเหตุการเกิดอัคคีภัยส่วนใหญ่เกิดจากความประมาทขาดความระมัดระวังหรือความพลั้งเผลอสถานที่ที่เกิดอัคคีภัยมักเป็นที่อยู่อาศัยและชุมชนที่หนาแน่นหรือมีความแออัดของประชาชนอาคารสูงโรงงานอุตสาหกรรมซึ่งสถานที่เหล่านี้มักจะมีการใช้พลังงานไฟฟ้าพลังงานเชื้อเพลิงพลังงานความร้อนและอื่นๆที่เอื้อต่อการเกิดอัคคีภัยโดยเฉพาะในฤดูที่มีอากาศร้อนและแห้งแล้งระหว่างเดือนธันวาคมถึงเดือนพฤษภาคมมักมีอัคคีภัยเกิดขึ้นบ่อยครั้ง

ภัยจากการคมนาคมและขนส่ง

ความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจอย่างรวดเร็วและต่อเนื่องเป็นสาเหตุประการหนึ่งที่ทำให้เกิดภัยจากการคมนาคมและขนส่งซึ่งกลายเป็นปัญหาสำคัญที่ก่อให้เกิดความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและของรัฐเป็นอย่างมากและมีแนวโน้มทำให้เกิดสาธารณภัยที่ซับซ้อนอื่นๆ เช่น ภัยจากการขนส่งสารเคมีและวัตถุอันตรายรั่วไหลของน้ำมันหรือสารอันตรายลงสู่แหล่งน้ำและภัยจากระบบขนส่งขนาดใหญ่จึงจำเป็นต้องมีการเตรียมความพร้อมและกำหนดมาตรการการจัดการที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ

๑.๒ วัตถุประสงค์

๑. เพื่อสร้างเสริมความรู้ความเข้าใจและความตระหนักเกี่ยวกับสาธารณภัยให้แก่ประชาชนและชุมชน
๒. เพื่อให้ประชาชนและชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมในการจัดทำแผนฯ มีการเตรียมความพร้อมและมีความเชื่อมั่นในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในชุมชนของตนเอง
๓. เพื่อพัฒนาขีดความสามารถด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยให้มีประสิทธิภาพสามารถลดความสูญเสียที่เกิดจากภัยพิบัติให้เหลือน้อยที่สุด
๔. เพื่อให้ประชาชนที่ประสบภัยได้รับการช่วยเหลือฟื้นฟูอย่างทั่วถึงและทันเวลา
๕. เพื่อบูรณาการระบบการสั่งการในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยอย่างมีประสิทธิภาพ
๖. เพื่อสร้างระบบบริหารจัดการสาธารณภัยที่ดีและสอดคล้องกับวิถีการเกิดภัย

๑.๓ แผนทื่องค์การบริหารส่วนตำบลบางโตนด

แผนที่ :แสดงขอบเขตพื้นที่ความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลบางโดนด พื้นที่เศรษฐกิจและพื้นที่ที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์ สังคม วัฒนธรรม พื้นที่เสี่ยงภัย และพื้นที่ปลอดภัย

แผนที่แสดงพื้นที่เสี่ยงภัย

สิ่งที่ส่งมาด้วย 3

